

Horvado

43

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

205711

Región.

Badajoz.

Término municipal.

Fuente del Maestro.

9ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 6.



Brújula de Aquino

núm. 524.

cuya declinación es de 15°-45'.


Observador: D.

Gumerinda Dorcia

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuelto.</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
41	1				
42	8				
43	10				
44	14				
45	17				
46	18				
47	22				
48	24				
49	26				

Parria


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas.</i></p> <p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2^a Los ángulos de pendiente desde bien adelante se han observado y consignado.</p> <p>3^a La graduación del limbo de la brújula es anormal.</p> <p>4^a La declinación 15°-45' de la brújula con que se ha ejecutado este trabajo, está deducida de los rumbos q.^{ta} constan en el folio 45 vuelto del cuaderno núm. 3</p> <p><i>Parria</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm 41. Empieza en el punto 7 del itin ^o núm 1 (Carretera de 3 ^a orden de Villalba de los Barros a Villafranca de los Barros, 1 ^a parte) y termina en el punto 12 (= mojón 5 ^o) de la línea límite entre los términos de Fuente del Maestro y de Almodroalejo. Determina el camino de Fuente del Maestro a Almodroalejo (Carretera) Almodroalejo (Carretera)						
7	1	112 45	292 45	70,00			70,00
1	7 del itin ^o n ^o 1	292 45	112 45	70,00			
"	2	29 20	209 20	110,00			110,00
2	1	209 20	29 20	110,00			
"	3	22 15	212 15	57,00			57,00
3	2	212 15	22 15	57,00			
"	4	54 45	224 45	103,00			103,00
4	3	224 45	54 45	103,00			
"	5	48 00	228 00	124,00			124,00
5	4	228 00	48 00	124,00			
"	6	21 45	211 45	266,00			266,00
6	5	211 45	21 45	266,00			
"	7	15 20	195 20	193,00			193,00
7	6	195 20	15 20	193,00			
"	8	15 45	195 45	193,00			193,00

1126
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	206	26 15	206 15	172,00			172,00
20	19	206 15	26 15	172,00			
"	21	10 45	190 45	115,00			115,00
21	20	190 45	10 45	115,00			
"	22	7 20	187 20	116,00			116,00
22	21	187 20	7 20	116,00			
"	23	27 45	207 45	80,00			80,00
23	22	207 45	27 45	80,00			
"	24	51 00	231 00	240,00			240,00
24	23	231 00	51 00	240,00			
"	25	41 00	221 00	206,00			206,00
25	24	221 00	41 00	206,00			
"	26	40 45	220 45	226,00			226,00
26	25	220 45	40 45	226,00			
"	27	29 45	209 45	192,00			192,00
27	26	209 45	29 45	192,00			
"	28	29 20	209 20	192,00			192,00
28	27	209 20	29 20	192,00			
"	29	30 15	210 15	123,00			123,00
29	28	210 15	30 15	123,00			
"	30 = 26 del 30	40 45	220 45	93,00			93,00
30	29 alange	220 45	40 45	93,00			
"	31	50 45	230 45	183,00			183,00
31	20	230 45	50 45	183,00			
"	32	28 45	208 45	152,00			152,00

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7

Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	208 45	28 45	152,00			152
"	22	28 20	208 20	153,00			153,00
22	22	208 20	28 20	153,00			
"	24	224 20	204 20	248,00			248,00
24	22	204 20	224 20	248,00			
"	25	24 20	214 20	262,00			262,00
25	24	214 20	34 20	262,00			
"	26	40 45	220 45	197,00			197,00
26	25	220 45	40 45	197,00			
"	27	40 20	220 20	196,00			196,00
27	26	220 20	40 20	196,00			
"	28	48 15	228 15	208,00			208,00
28	27	228 15	48 15	208,00			
"	29	54 00	224 00	203,00			203,00
29	28	234 00	54 00	203,00			
"	40e	31 30	211 20	155,00			155,00
40	39	211 20	31 30	155,00			
"	41	21 20	211 20	154,00			154,00
41	40	211 20	31 20	154,00			
"	42	21 40	201 00	228,00			228,00
42	41	201 00	21 00	228,00			
"	43	10 20	190 20	250,00			250,00
43	42	190 20	10 20	250,00			
"	44	10 15	190 15	250,00			250,00
44	43	190 15	10 15	250,00			250,00

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 5 -
		Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	45	8 45	188 45	222,00			222,00
45	44	188 45	8 45	222,00			
"	46	12 00	192 00	205,00			205,00
46	45	192 00	12 00	205,00			
"	47	11 00	191 00	246,00			246,00
47	46	191 00	11 00	246,00			
"	48	110 45	192 45	247,00			247,00
48	47	192 45	110 45	247,00			
"	49	11 45	191 45	191,00			191,00
49	48	191 45	11 45	191,00			
"	50 6.	111 15	191 15	192,00			192,00
50	49	191 15	111 15	192,00			
"	51	111 45	191 45	220,00			220,00
51	50	191 45	111 45	220,00			
"	52	111 15	191 15	281,00			281,00
52	51	191 15	111 15	281,00			
"	53	222 00	202 00	162,00			162,00
53	52	202 00	222 00	162,00			
"	54	207 15	207 15	178,00			178,00
54	53	207 15	207 15	178,00			
"	55	216 00	216 00	143,00			143,00
55	54	216 00	216 00	143,00			
"	56	221 15	221 15	232,00			232,00
56	55	221 15	221 15	232,00			
"	57	220 45	220 45	154,00			154,00

2683

Paria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-6-
		<p>Camino de Fuente del Maestro a Anterioratejo.</p> <p>Sesmo del Limón.</p> <p>Station numbers: 42, 43, 44, 45(6,00), 46, 47, 48, 49, 50(3,00), 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57.</p>

Paria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	56	220 45	40 45	154,00			
"	58	40 15	220 15	152,00			152,00
58	57	220 15	40 15	152,00			
"	59	43 15	222 15	250,00			250,00
59	58	222 15	42 15	250,00			
"	60 b. am.	58 00	228 00	61,00			61,00
60	59	228 00	58 00	61,00			
"	61	52 20	222 20	256,00			256,00
61	60	222 20	52 20	256,00			
"	62	37 20	217 20	232,00			232,00
62	61	217 20	37 20	232,00			

El punto 62 es el mojón 5º de la línea límite entre los terminos de Frente del Maestro y de Almenardalejo

Darria

992

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-7-

Darria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itin^o núm^o 42 empieza en el punto 60 del itin^o núm^o 41 (Cam^o de Fuente del Maestro a Almenadratejo) y termina en el punto 42 de la línea límite entre los términos de Fuente del Maestro y de Villafrauca de los Barros - Determina el Cam^o de la Plata o de Arenal a Villafrauca de los Barros (Carretero)</p>						
60	1	145 15	225 15	183,00			183,00
1	60 del it ^o n ^o 41	225 15	145 15	183,00			
"	2	145 00	225 00	185,00			185,00
2	1	325 00	145 00	185,00			
"	2	145 20	225 20	300,00			300,00
2	2	325 20	145 20	300,00			
"	4	145 45	225 45	274,00			274,00
4	2	325 45	145 45	274,00			
"	5	145 00	325 00	148,00			148,00
5	4	325 00	145 00	148,00			
"	6	146 20	226 20	242,00			242,00
6	5	326 20	146 20	242,00			
"	7	152 20	332 20	174,00			174,00
7	6	332 20	152 20	174,00			
"	8	156 45	226 45	220,00			220,00
8	7	226 45	156 45	220,00			
"	9	167 00	347 00	193,00			193,00

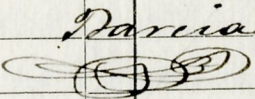
Barcia 1920

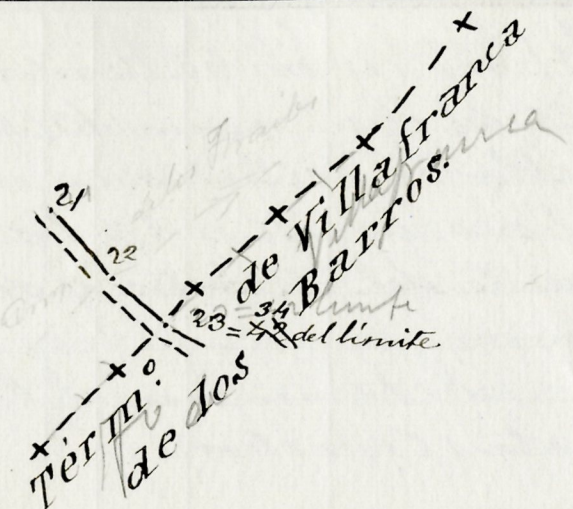
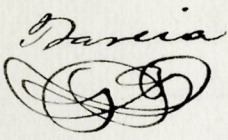
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>77042</p>
		Barcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	347 00	167 00	192,00			
"	10 b. = 20 del ito n° 24	158 15	228 15	240,00			240,00
10	9	228 15	158 15	240,00			
"	11	144 15	224 15	194,00			194,00
11	10	324 15	144 15	194,00			
"	12	129 00	219 00	228,00			228,00
12	11	219 00	129 00	228,00			
"	13	128 20	318 20	220,00			220,00
13	12	318 20	128 20	220,00			
"	14	146 20	326 20	155,00			155,00
14	13	326 20	146 20	155,00			
"	15	146 45	226 45	156,00			156,00
15	14	326 45	146 45	156,00			
"	16	142 00	223 00	162,00			162,00
16	15 = 62 del ito n° 33	323 00	143 00	162,00			
"	17	143 15	222 15	164,00			164,00
17	16	222 15	143 15	164,00			
"	18	129 45	219 45	210,00			210,00
18	17	319 45	129 45	210,00			
"	19	145 20	325 20	192,00			192,00
19	18	325 20	145 20	192,00			
"	20 b.	159 15	229 15	281,00			281,00
20	19	229 15	159 15	281,00			
"	21	150 15	220 15	186,00			186,00
21	20	220 15	150 15	186,00			

Darcia 2385

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 9 -
		<p>Camino de Matosvinos. Camino de la Plata o de Alange. Acueducto a Pizarra.</p>
		Darcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
21	22	151 00	221 00	268,00			268,00	
22	21	331 00	151 00	268,00				
"	23	152 45	232 45	43,00			43,00	
23	22	332 45	153 45	43,00				
<p>El punto 23 = 22 del límite con Villa Franca de los Barros. = 34 de la rectificación</p>								311
<p>Daria</p> 								

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-10-
		 <p>Term. de los Barros</p> <p>de Villa Franca</p>
		<p>Daria</p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm 43. Comienza en el punto 38 del itin ^o núm 10 (perímetro del pueblo) y termina en el punto D de la línea límite entre los terminos de Fuente del Maestro y de Villalba de los Barros.						
	Determina el Cam. ^o de Santa Marta (Carretero)						
38	1	12 15	192 15	58,00			58,00
1	38 del it. 10.	192 15	12 15	58,00			
"	2	322 45	142 45	126,00			126,00
2	1	142 45	323 45	126,00			
"	3	353 15	173 15	85,00			85,00
3	2	173 15	353 15	85,00			
"	4	325 45	145 45	300,00			300,00
4	3	145 45	325 45	300,00			
"	5	352 20	173 20	35,00			35,00
5	4	173 20	353 20	35,00			
"	6	12 15	192 15	154,00			154,00
6	5	192 15	12 15	154,00			
"	7	0 15	180 15	130,00			130,00
7	6	180 15	0 15	130,00			
"	8	350 30	170 20	74,00			74,00
8	7	170 20	350 20	74,00			

Darja 262

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		77043
		Darja

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	240 45	160 45	232,00			232,00
9	8	160 45	340 45	232,00			
9	10 C.	333 15	152 15	208,00			208,00
10	9	153 15	333 15	208,00			
"	11	339 45	139 45	209,00			209,00
11	10	159 45	229 45	209,00			
"	12	334 20	154 20	165,00			165,00
12	11	154 20	334 30	165,00			
"	13	334 20	154 20	174,00			174,00
13	12	154 20	334 20	174,00			
"	14	327 45	147 45	260,00			260,00
14	13	147 45	227 45	260,00			
"	15	349 15	169 15	184,00			184,00
15	14	169 15	349 15	184,00			
"	16	351 15	171 15	160,00			160,00
16	15	171 15	251 15	160,00			
"	17	331 45	151 45	296,00			296,00
17	16	151 45	331 45	296,00			
"	18	340 20	160 20	124,00			124,00
18	17	160 30	340 20	124,00			
"	19	356 15	176 15	156,00			156,00
19	18	176 15	256 15	156,00			
"	20 C.	332 00	152 00	200,00			200,00
20	19	152 00	332 00	200,00			
"	21	332 15	152 15	139,00			139,00

Barria 507

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 12 -
		<p>The sketch shows a vertical line of points numbered 8 to 21. To the left of the line, there are labels: 'Camino de Santa Marta' (written vertically), 'El Prado' (written horizontally), 'Vereda del Conde' (written diagonally), and 'Barria' (written at the bottom). The line starts at point 8 at the bottom and goes up to point 21 at the top. There are some additional markings and a circled '3' at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
21	20	152	15	322	15	139					
"	22	321	20	141	20	166					166,00
22	21	141	20	321	20	166					
"	23	314	45	124	45	210					210,00
22	22	124	45	214	45	210					
"	24	324	45	144	45	296					296,00
24	23	144	45	224	45	296					
"	25	321	15	141	15	242					242,00
25	24	141	15	321	15	242					
"	26	295	20	115	20	161					161,00
26	25	115	20	295	20	161					
"	27	325	45	145	45	145					145,00
27	26	145	45	325	45	145					
"	28	342	45	162	45	156					156,00
28	27	162	45	342	45	156					
"	29	342	20	162	20	155					155,00
29	28	162	20	342	20	155					
"	20 b.	348	20	168	20	92					92,00
20	29	168	20	248	20	92					
"	31	311	45	131	45	260					260,00
31	30	131	45	311	45	260					
"	32	312	00	122	00	61					61,00
32	31	122	00	212	00	61					
"	33	321	20	151	20	185					185,00
33	32	151	20	221	20	185					

Davida 429

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	- 13 -

Davida

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
22	24	312 15	133 15		164,00			164,00
24	23	133 15	313 15		164,00			
"	25	327 15	147 15		275,00			275,00
35	24	147 15	327 15		275,00			
"	26	336 00	156 00		228,00			228,00
36	35	156 00	336 00		228,00			
"	27	335 45	155 45		154,00			154,00
27	26	155 45	335 45		154,00			
"	38	336 00	156 00		153,00			153,00
28	37	156 00	336 00		153,00			
"	39	335 00	155 00		200,00			200,00
29	28	155 00	335 00		200,00			
"	40	326 15	156 15		240,00			240,00
40	39	156 15	326 15		240,00			

El punto 40 = D del itin. que determina la línea límite entre los términos de Fuente del Maestre y de Villalba de los Barros.

Darria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 14 -
		<p> Term^o de Villalba de los Barros. Rivera del Guadajira. 40 = D del límite Camino de Santa Marta. 29, 28, 27, 26, 25 (2,00), 24, 23 </p>

Darria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 44 = Empieza en el punto 23 del itin ^o núm ^o 12 (Vereda de la Huerta de la Dehesa o Cam ^o del Racion) y termina en el punto 39 de la línea límite entre los terminos de Fuente del Maestre y de Heria.						
	Determina la Vereda de Pellejos (C de heredia)						
20	1	276 20	96 20	180,00			180,00
1	23 del it ^o n ^o 12	96 20	276 20	180,00			
"	2	295 20	115 20	222,00			222,00
2	1	115 20	295 20	222,00			
"	0	320 00	150 00	110,00			110,00
3	2	150 00	320 00	110,00			
"	4	322 20	142 20	60,00			60,00
4	3	142 20	323 20	60,00			
"	5	317 20	127 20	65,00			65,00
5	4	127 20	317 20	65,00			
"	a	226 00	156 00	150,00			150,00
a	5	156 00	226 00	150,00			
"	b	320 00	150 00	199,00			199,00
b	a	150 00	320 00	199,00			
"	c	325 00	145 00	193,00			193,00
c	b	145 00	325 00	193,00			
5	6	289 15	109 15	97,00			97,00
6	5	109 15	289 15	97,00			
"	7	251 15	71 15	67,00			67,00

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 15 -
		<p>Vereda de Pellejos</p> <p>Vereda de la Dehesa</p> <p>Huerta de la Dehesa</p> <p>(2100)</p> <p>23 del it^o n^o 12</p>
		Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	41 15	257 15	67,00			67,00
"	8	262 00	82 00	65,00			
8	7	82 00	262 00	65,00			65,00
"	9	287 20	102 20	152,00			
9	8	102 20	287 20	152,00			152,00
"	10	214 20	127 20	132,00			
10	9	127 20	317 20	132,00			132,00
"	11	327 20	147 20	126,00			
11	10	147 20	327 20	126,00			126,00
"	12	312 00	122 00	52,00			
12	11	122 00	312 00	52,00			52,00
"	13	296 20	116 20	193,00			
12	12	116 20	296 20	193,00			193,00
"	14	355 00	175 00	80,00			
14	13	175 00	355 00	80,00			80,00
"	15	204 20	204 20	168,00			
15	14	204 20	204 20	168,00			168,00
"	16	20 45	270 45	170,00			
16	15	210 45	20 45	170,00			170,00
"	17	52 20	232 20	220,00			
17	16	232 20	52 20	220,00			220,00
"	18 = 29 limite	68 00	248 00	123			
18	17	248 00	68 00	123			123,00

El punto 18 = 29 del limite con Jérica

Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		- 26 -
		<p>Término de Jérica. Riviera del Guadajira. desaparece la Vereda. Vereda de Pellejos.</p>
		Darcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 45 = Empieza en el punto 41 del itin ^o núm ^o 10 (perimetro de Fuente del Maestro) y termina en el punto 7 del itin ^o núm ^o 43 (Cam ^o de Santa Marta) = Determina la Vereda del Alto (Camino carretero)						
44	1	24 30	204 30	103,00			103,00
1	41 del it ^o n ^o 10	204 30	24 30	103,00			
"	2	341 45	161 45	105,00			105,00
2	11	161 45	341 45	105,00			
"	3	319 15	139 15	63,00			63,00
3	2	139 15	319 15	63,00			
"	4	324 00	144 00	94,00			94,00
4	3	144 00	324 00	94,00			
"	5	202 15	122 15	80,00			80,00
5	4	122 15	202 15	80,00			
"	6	302 15	122 15	91,00			91,00
6	5	122 15	302 15	91,00			
"	7	207 15	127 15	250,00			250,00
7	6	127 15	207 15	250,00			
"	8	320 15	140 15	62,00			62,00
8	7	140 15	320 15	62,00			
"	9	311 15	131 15	41,00			41,00
9	8	131 15	311 15	41,00			
	El punto 9 = 7 del itin ^o núm ^o 43.						

889

Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		77045
		77045
		Barcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Itin^o núm^o 46. Empieza en el punto 8 del itin^o núm^o 43 (Cam^o de Santa Marta) y termina en el punto 24 de la línea límite entre los términos de Fuente del Maestro y de Villalba de los Barros. Determina el Cam^o del Prado.</p> <p>El de perpendicular.</p>							
8	1	5 15	185 15	260,00			260,00
1	8 del itin ^o n ^o 43	185 15	5 15	260,00			
"	2	356 15	176 15	95,00			95,00
2	1	176 15	356 15	95,00			
"	3	8 15	188 15	291,00			291,00
3	2	188 15	8 15	291,00			
"	4	350 00	170 00	146,00			146,00
4	3	170 00	350 00	146,00			
"	5	357 15	177 15	115,00			115,00
5	4	177 15	357 15	115,00			
"	6	246 20	166 20	172,00			172,00
6	5	166 20	246 20	172,00			
"	7	18 20	198 20	63,00			63,00
7	6	198 20	18 20	63,00			
"	8	349 00	169 00	152,00			152,00
8	7	169 00	349 00	152,00			
"	9	354 45	171 45	153,00			153,00
9	8	171 45	354 45	153,00			

Narcia 447

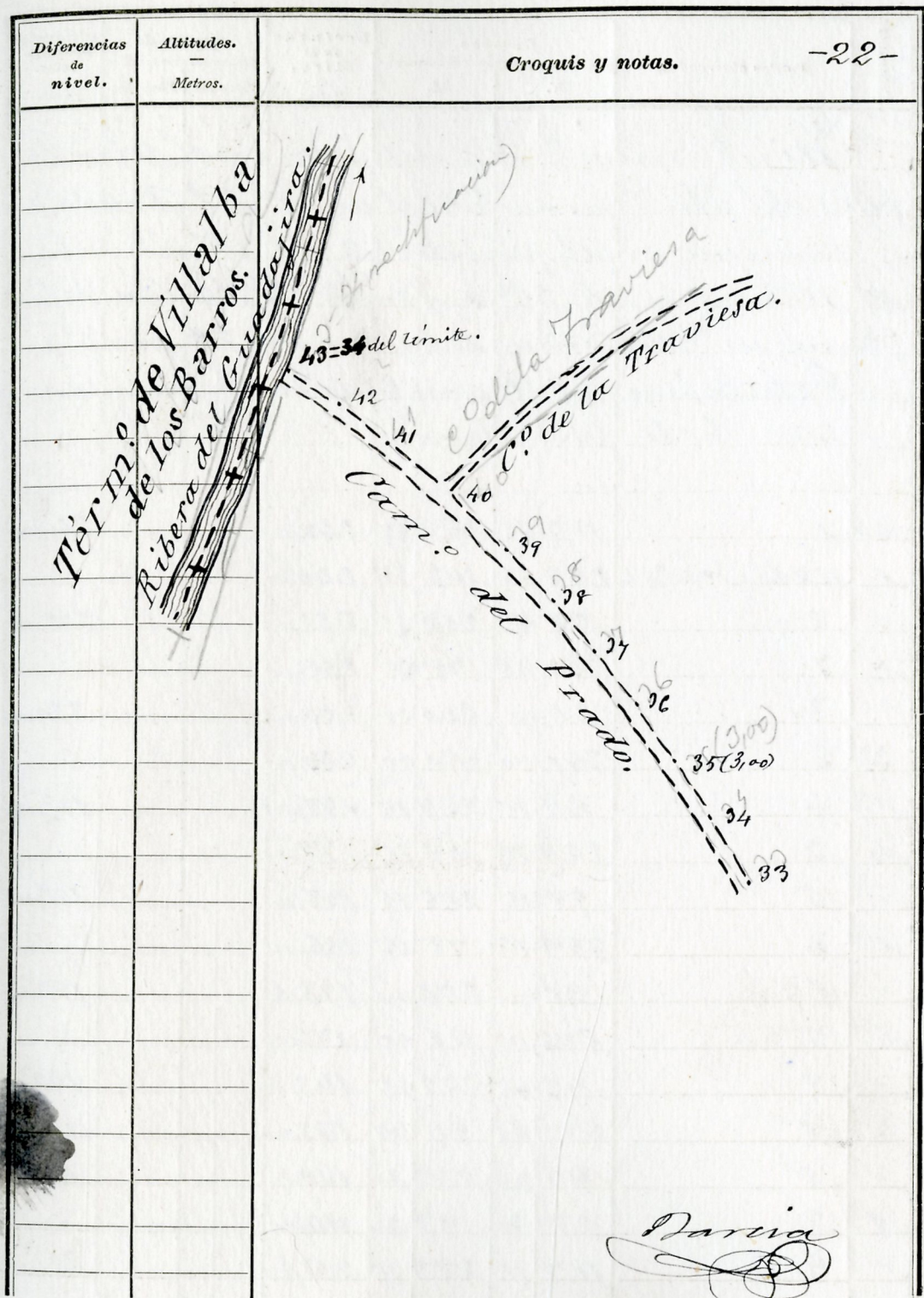
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>27046</p>

Narcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
30	24	313	00	120	00	220,00		209,00	
24	22	130	00	313	00	220,00			
"	25	322	00	142	00	175,00		175,00	
25	24	142	00	323	00	175,00			
"	26	322	15	142	15	177,00		177,00	
26	25	142	15	223	15	177,00			
"	27	324	15	144	15	186,00		186,00	
27	26	144	15	224	15	186,00			
"	28	324	20	144	20	189,00		189,00	
28	27	144	20	324	20	189,00			
"	29	320	15	140	15	162,00		162,00	
29	28	140	15	320	15	162,00			
"	40 h.	320	00	140	00	161,00		161,00	
40	29	140	00	320	00	161,00			
"	41	305	15	125	15	192,00		192,00	
41	40	125	15	305	15	192,00			
"	42	309	20	129	20	199,00		199,00	
42	41	129	20	309	20	199,00			
"	42	310	20	120	20	62,00		62,00	
42	42	120	20	310	20	62,00			

El punto 43 = 34 de la línea límite entre los terminos de Monte del Maestre y de Villalba de los Barros.

Barria
1733



Barria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 47 empieza en el punto 40 del itin ^o n ^o 46 (Cam ^o del Prado) y termina en el punto 43 del itin ^o n ^o 44 (Carretera de 3 ^{er} orden de Villalba de los Baños a Villapanca de los Baños, 2 ^a parte) Determina el Cam ^o de la Traversera para El de Murcadura.						
40	1	102 45	282 45	240,00			240,00
1	40 del itin ^o n ^o 46	282 45	102 45	240,00			
"	2	78 45	258 45	232,00			232,00
2	1	258 45	78 45	232,00			
"	3	60 00	240 00	230,00			230,00
3	2	240 00	60 00	230,00			
"	4	49 15	229 15	172,00			172,00
4	3	229 15	49 15	172,00			
"	5	78 15	258 15	156,00			156,00
5	4	258 15	78 15	156,00			
"	6	96 00	276 00	173,00			173,00
6	5	276 00	96 00	173,00			
"	7	93 45	272 45	143,00			143,00
7	6	273 45	93 45	143,00			
"	8	92 20	272 20	110,00			110,00
8	7	272 20	93 20	110,00			
"	9	107 15	287 15	221,00			221,00

Dania 1677

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-23-
		74047
		Barria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Fin^o n^o 48. Empieza en el punto 30 del itin^o n^o 46 (Camino del Prado) y termina en el punto 20 del itin^o n^o 11 (Carreteras de 3^o orden de Villalba de los Barros a Villapueva de los Barros, 2^a parte)</p> <p>Determina el Cam^o católico de este nombre de "Camil de Santa Marta".</p>						
30	1	104 20	284 20	97,00			97,00
1	30 del it ^o n ^o 46	284 20	104 20	97,00			
11	2	121 20	301 20	182,00			182,00
2	1	201 20	121 20	182,00			
11	3	150 20	320 20	84,00			84,00
3	2	330 20	150 20	84,00			
11	4	160 20	340 20	66,00			66,00
4	3	340 20	160 20	66,00			
11	5	120 00	210 00	300,00			300,00
5	4	210 00	120 00	300,00			
11	6	138 45	218 45	210,00			210,00
6	5	318 45	138 45	210,00			
11	7	120 20	210 20	192,00			192,00
7	6	310 20	120 20	192,00			
11	8	94 45	274 45	173,00			173,00
8	7	274 45	94 45	173,00			
11	9	141 20	321 20	77,00			77,00
9	8	321 20	141 20	77,00			

Barria 1381

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>770 48</p> <p>Al. de la Puerta del Prado. (3,00)</p> <p>Camil de Santa Marta</p> <p>Prado.</p> <p>Barria</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Y tin^o número 49. Comienza en el punto 14 del itin^o número 11 (Carretera de 3^{er} orden de Villalba de los Barros a Villapalca de los Barros, 2^a parte) y termina en el punto 1 del itin^o número 13 (Cam.^o de Santa Marta) determina el Cam.^o del Guiparral.</p> <p>Determina el Cam.^o del Guiparral.</p> <p>El de herradura.</p>						
14	1	216 45	36 45	210,00			210,00
1	14 del itin ^o n.º 11.	36 45	216 45	210,00			
"	2	216 20	36 20	207,00			207,00
2	1	36 20	216 20	207,00			
"	3	215 20	35 20	226,00			226,00
3	2	35 20	215 20	226,00			
"	4	221 20	41 20	200,00			200,00
4	3	41 20	221 20	200,00			
"	5	221 15	41 15	120,00			120,00
5	4	441 15	221 15	120,00			
"	6	1190 00	10 00	102,00			102,00
6	5	110 00	190 00	102,00			
"	7	167 20	347 20	88,00			88,00
7	6	347 30	167 20	88,00			
"	8	179 15	359 15	77,00			77,00
8	7	359 15	179 15	77,00			
"	9	161 20	341 20	90,00			90,00

1220 Parcia 20

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">-27-</p> <p style="text-align: center;">Ho 49</p> <p style="text-align: center;">El Cam.^o del Guiparral.</p> <p style="text-align: center;">Guiparral.</p> <p style="text-align: right;">Parcia</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	341 20	161 20	90,00			
11	10 E.	148 00	328 00	64,00			64,00
10	9	328 00	148 00	64,00			
11	11	146 00	326 00	157,00			157,00
11	10	326 00	146 00	157,00			
11	12	157 45	337 45	72,00			72,00
12	11	337 45	157 45	72,00			
11	13	176 15	256 15	132,00			132,00
13	12	356 15	176 15	132,00			
11	5 del ite II.	32 15	212 15	180,00			180,00
5	13	212 15	32 15	180,00			
10	14	181 00	11 00	22,00			22,00
14	13	11 00	181 00	22,00			
11	3 del ite II.	139 45	319 45	165,00			165,00
3	14	319 45	139 45	165,00			
14	15	197 45	17 45	103,00			103,00
15	14	17 45	197 45	103,00			
11	16	197 20	17 20	144,00			144,00
16	15	17 20	197 20	144,00			
11	17	209 15	29 15	72,00			72,00
17	16	29 15	209 15	72,00			
11	18	196 15	16 15	86,00			86,00
18	17	16 15	196 15	86,00			
11	19 = 2 del ite 45	182 20	2 30	52,00			52,00
19	18	2 30	182 20	52,00			

Barcia 12/16


Diferencias de nivel.	Altitudes — — Metros.	Croquis y notas.
		- 28 -
		<p>Camino del Guajarral</p> <p>Carretera de Villalba de los Barros</p> <p>Villasfranca de los Barros</p> <p>Vereda del Atico</p> <p>19 = 2 del ite 45</p>
		Barcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	°	'	°				
19	20 E.	224	20	44	20	169,00		169,00	
20	19	44	20	224	20	169,00			
"	21	206	45	26	45	100,00		100,00	
21	20	26	45	206	45	100,00			
"	22	224	20	44	20	140,00		140,00	
22	21	44	20	224	20	140,00			

El punto 22-1 del itinerario n.º 43 (Camino de Sta. Marta)

García

409

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		 <p>Croquis y notas.</p> <p>Contiene este itinerario 42072 m y 260 estaciones</p> <p>Padajón 18 de Diciembre de 1902</p> <p>El Topógrafo Auxiliar de Geografía</p> <p>Germánico García</p> <p>De conformidad</p> <p>Padajón 29 de Diciembre de 1902</p> <p>El Jefe de la Brigada</p> <p>Ingeniero Geógrafo Sr.</p> <p>Antonio Vera</p>

Pa-

